



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-06122024-259211  
CG-DL-E-06122024-259211

असाधारण  
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)  
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 4854]

नई दिल्ली, बृहस्पतिवार, दिसम्बर 5, 2024/ अग्रहायण 14, 1946

No. 4854]

NEW DELHI, THURSDAY, DECEMBER 5, 2024/ AGRAHAYANA 14, 1946

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 4 दिसम्बर, 2024

का.आ. 5247(अ).—यतः, केन्द्रीय सरकार ने, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 11 के अधीन जारी की गई भारत सरकार के सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना संख्या का.आ. 3335 (अ), दिनांक 27 अक्टूबर, 2016 द्वारा कर्नाटक राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 209(नया एनएच - 948) के किमी 266.530 से किमी 461.550 (तमिलनाडु/कर्नाटक सीमा खंड से बेंगलोर तक) के खंड को भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (जिसे इसके पश्चात् 'प्राधिकरण' कहा गया है) को सौंपा है;

अतः, अब, राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) नियम, 2008 के नियम 3 (जिसे इसके बाद "नियम" कहा गया है) के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 7 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए केंद्र सरकार एतद्वारा कर्नाटक राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 209 के बीआरटी टाइगर रिजर्व सीमा से बेंगलुरु खण्ड पर डिजाइन चेनेज कि.मी. 287.500 से कि.मी. 458.420 तक (मौजूदा चेनेज किमी 287.520 से 461.550 तक) खण्ड के पेव्ड शोल्डर्स सहित दो लेन खण्ड के 103.272 कि.मी. निविल खंड की लंबाई (सारणी-2) और समतुल्य संरचना लंबाई (60 मीटर से अधिक लंबाई वाली) वाले 12.90 कि.मी. (1.29 किमी लंबाई वाली, सारणी-4) खंड के लिए तालिका 1 के कॉलम (2) में निर्दिष्ट दर का 60% पर और दस करोड़ रुपये या उससे अधिक की लागत वाले 32.858 कि.मी. लंबाई वाले बाईपास (सारणी-3) के लिए आधार दर के 90% पर और चार लेन खण्ड के 25.32 कि.मी. की शुद्ध सड़क लंबाई (सारणी-2) के लिए तालिका-1 के कॉलम (2) में निर्दिष्ट दरों के 100% पर और दस करोड़ रुपये या उससे अधिक लागत वाले 8.18 कि.मी. लंबे बाईपास के लिए (सारणी-3) आधार दर के डेढ़ गुना पर नीचे दी गई

तालिका-1 के कॉलम (1) में निर्दिष्ट वाहनों के प्रकार पर शुल्क उद्धृत करती है एवं प्राधिकरण को अपने अधिकारियों के माध्यम से अथवा संविदाकार के माध्यम से उक्त शुल्क को संग्रहीत करने के लिए प्राधिकृत करती है, अर्थात:-

सारणी-1	
वाहन का प्रकार	आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति कि.मी. शुल्क की आधार दर (रुपए में)
(1)	(2)
कार, जीप, वैन अथवा हल्के मोटर वाहन	0.65
हल्के वाणिज्यिक वाहन, हल्के मालवाहक वाहन अथवा मिनी बस	1.05
बस अथवा ट्रक (दो धुरी वाले)	2.20
तीन धुरा वाले वाणिज्यिक वाहन	2.40
भारी निर्माण मशीनरी (एच.सी.एम.) अथवा अर्थ मूविंग उपस्कर (ई.एम.ई) अथवा बहुधुरीय वाहन (एम.ए.वी.) (चार से छह धुरी वाले)	3.45
बड़े आकार वाले वाहन (सात अथवा अधिक धुरी वाले)	4.20

1. नीचे उद्धृत एवं संग्रहीत शुल्क, निम्नलिखित शुल्क प्लाजा पर, ऐसे शुल्क प्लाजा के लिए विनिर्दिष्ट सड़क की निवल लंबाई हेतु शोध्य और संदेय होगा, अर्थात;

सारणी-2		
शुल्क प्लाजा का अवस्थान (चेनेज)	लंबाई (किमी में) जिसके लिए शुल्क संदेय है	दर जिस पर शुल्क संदेय है
कर्नाटक राज्य के चामराजनगर जिले के अट्टीगुलीपुरा गांव के पास एनएच 209-के डिजाइन किमी 288+400 पर बाईं ओर स्टैगर्ड टोल प्लाजा 1	24.52 (10 करोड़ से अधिक लागत की बाइपास तथा 60 मी से अधिक लंबाई की संरचनाओं को छोड़कर)	पेव्ड शोल्डर्स सहित दो लेन के लिए ऊपर सारणी 1 में उल्लिखित आधार दरों का 60%
कर्नाटक राज्य के चामराजनगर जिले के अट्टीगुलीपुरा गांव के पास एनएच 209-के डिजाइन किमी 288+700 पर दाईं ओर स्टैगर्ड टोल प्लाजा 1		
कर्नाटक राज्य के मांड्या जिले के सत्यगाला गांव के पास एनएच-209 (नया एनएच-948) के किमी 359.800 पर	56.382 (10 करोड़ से अधिक लागत की बाइपास तथा 60 मी से अधिक लंबाई की संरचनाओं को छोड़कर)	पेव्ड शोल्डर्स सहित दो लेन के लिए ऊपर सारणी 1 में उल्लिखित आधार दरों का 60%
कर्नाटक राज्य के बेंगलुरु दक्षिण जिले के सोमनहल्ली गांव के पास एनएच-209 (नया एनएच-948) के किमी 448.900 पर	22.370 (10 करोड़ से अधिक लागत की बाइपास तथा 60 मी से अधिक लंबाई की संरचनाओं को छोड़कर)	पेव्ड शोल्डर्स सहित दो लेन के लिए ऊपर सारणी 1 में उल्लिखित आधार दरों का 60%

	25.320 (10 करोड़ से अधिक लागत की बाइपास तथा 60 मी से अधिक लंबाई की संरचनाओं को छोड़कर)	पेव्ड शोल्डर्स सहित चार लेन के लिए ऊपर सारणी 1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%
--	---	---

2. उपर्युक्त के अतिरिक्त, 10 करोड़ रुपये या उससे अधिक के लागत के बाइपास के उपयोग के लिए निम्नलिखित शुल्क प्लाजाओं पर निवल बाइपास लंबाई के लिए निम्नलिखित शुल्क भी शोध्य और संदेय होगा:

सारणी 3						
शुल्क प्लाजा का अवस्थान (चेनेज)	बाइपास का नाम	पर आरंभ होते हुए	पर मिलते हुए	बाइपास की लंबाई और लागत जिसके लिए अतिरिक्त शुल्क संदेय है		दर जिस पर शुल्क संदेय है
				लंबाई (किमी में)	लागत (करोड़ रुपए में)	
कर्नाटक राज्य के चामराजनगर जिले के अट्टीगुलीपुरा गांव के पास एनएच-209 के डिजाइन कि.मी. 288+400 बाएं हाथ पर स्टैगर्ड टोल प्लाजा 1	चामराजनगर (2एल+पीएसडी)	300+240	307+810	7.503	21	पेव्ड शोल्डर्स सहित दो लेन के लिए ऊपर सारणी 1- में उल्लिखित आधार दरों का 90%
कर्नाटक राज्य के चामराजनगर जिले के अट्टीगुलीपुरा गांव के पास एनएच-209 के डिजाइन कि.मी. 288+700 दाएं तरफ स्टैगर्ड टोल प्लाजा 1						
कर्नाटक राज्य के मांड्या जिले के सत्यगाला गांव के पास एनएच-209 (नया एनएच-948) के किमी 359.800 पर	कोल्लेगला (2L+ पीएसडी)	337+560	345+630	8.070	22.596	पेव्ड शोल्डर्स सहित दो लेन के लिए ऊपर सारणी 1- में उल्लिखित आधार दरों का 90%
	सत्यगाला (2L+ पीएसडी)	352+100	358+680	5.975	16.73	पेव्ड शोल्डर्स सहित दो लेन के लिए ऊपर सारणी 1- में उल्लिखित आधार दरों का 90%
कर्नाटक राज्य के बेंगलुरु दक्षिण जिले के सोमनहल्ली गांव के पास एनएच-209 (नया एनएच-948) के किमी 448.900 पर	हलगुरु (2L+ पीएसडी)	390+810	393.950	3.06	13.77	पेव्ड शोल्डर्स सहित दो लेन के लिए ऊपर सारणी 1- में उल्लिखित आधार दरों का 90%
	कनकपुरा (2एल+पी एसडी)	416+320	424+920	8.25	23.1	पेव्ड शोल्डर्स सहित दो लेन के लिए ऊपर सारणी 1- में उल्लिखित आधार दरों का 90%
	हारोहल्ली (4एल+पीएसडी)	435+250	438+500	3.25	17.875	चार लेन के लिए ऊपर सारणी 1-

	कगलीपुरा (4एल +PSD)	449+230	452+320	3.09	16.995	में उल्लिखित आधार दरों का
	उदयपुरा (4एल+पीएसडी)	452+320	454+160	1.84	10.856	150%

3. उपर्युक्त के अतिरिक्त, निम्नलिखित संरचनाओं, जिनकी लंबाई 60 मीटर से अधिक है, के उपयोग के लिए ऐसी संरचनाओं की लंबाई को समकरण गुणक 10 से गुणा करके राजमार्ग की समकक्ष लंबाई में परिवर्तित करते हुए, निम्नलिखित शुल्क प्लाज़ा पर, निम्नलिखित शुल्क भी शोध और संदेय होगा:

सारणी-4			
शुल्क प्लाज़ा का अवस्थान (चेनेज)	सड़क की समकक्ष लंबाई में परिवर्तित किए जाने हेतु संरचनाओं की लंबाई (किमी में)	सड़क की समकक्ष लंबाई (किमी में)	दर जिस पर शुल्क संदेय है
कर्नाटक राज्य के चामराजनगर जिले के अट्टीगुलीपुरा गांव के पास एनएच-209 के डिजाइनकिमी.288+400 बाएं हाथ पर स्टैगर्ड टोल प्लाज़ा 1 कर्नाटक राज्य के चामराजनगर जिले के अट्टीगुलीपुरा गांव के पास एनएच-209 के डिजाइन किमी.288+700 दाएं तरफ स्थित स्टैगर्ड टोल प्लाज़ा 1	0.147 <sup>^</sup>	1.47	पेव्ड शोल्डर्स सहित दो लेन के लिए ऊपर सारणी 1- में उल्लिखित आधार दरों का 60%
कर्नाटक राज्य के मांड्या जिले के सत्यगाला गांव के पास एनएच-209 (नया एनएच-948) के किमी 359.800 पर।	0.713 <sup>^^</sup>	7.13	पेव्ड शोल्डर्स सहित दो लेन के लिए ऊपर सारणी 1- में उल्लिखित आधार दरों का 60%
कर्नाटक राज्य के बेंगलुरु दक्षिण जिले में सोमनहल्ली गांव के पास एनएच-209 (नया एनएच-948) के किमी 448.900 पर।	0.430 <sup>^^^</sup>	4.30	पेव्ड शोल्डर्स सहित दो लेन के लिए ऊपर सारणी 1- में उल्लिखित आधार दरों का 60%

<sup>^</sup> व्योरा इस प्रकार है:

	चेनेज		संरचना का प्रकार	लंबाई (किमी में)
	किमी से	किमी तक		
1	291.463	291.543	पीएससी गर्डर (एमजेबी)	0.080
2	305.864	305.931	स्टील गर्डर+ आरसीसी गर्डर (आरओबी)	0.067
कुल				0.147

^ ब्योरा इस प्रकार है:

	चेनेज		संरचना का प्रकार	लंबाई (किमी में)
	किमी से	किमी तक		
1	354.892	355.497	स्टील गर्डर +पीएससी गर्डर (एमजेबी)	0.605
2	388.164	388.272	आरसीसी गर्डर (एमजेबी)	0.108
कुल				0.713

^^^ ब्योरा इस प्रकार है:

Sl.No.	चेनेज		संरचना का प्रकार	लंबाई (किमी में)
	किमी से	किमी से		
1	391.768	391.848	पीएससी गर्डर (एमजेबी)	0.080
2	420.649	420.749	पीएससी गर्डर (एमजेबी)	0.100
3	421.743	421.993	पीएससी गर्डर (एमजेबी)	0.250
कुल				0.430

4. जिस व्यक्ति का अपना यांत्रिक वाहन, गैर-वाणिज्यिक प्रयोजनों के लिए पंजीकृत हुआ हो और वह शुल्क प्लाजा से बीस किलोमीटर तक की दूरी में ही रहता/रहती हो, उसके लिए वर्ष 2024-25 के लिए मासिक पास की दर 340.000/- रूपए (तीन सौ तीस रूपए मात्र) होगी और उक्त नियमों के उपबंधों के अनुसार उसमें प्रत्येक वर्ष संशोधन किया जायेगा।

5. राजमार्ग खण्ड पर बहुयात्राओं हेतु पास निम्नलिखित दरों पर जारी किया जाएगा, अर्थात्:

सारणी-5		
देय राशि	अनुमत्य एकतरफा यात्राओं की अधिकतम संख्या	वैद्यता अवधि
एकतरफा यात्रा के लिए शुल्क का डेढ़ गुना	दो	भुगतान के समय से चौबीस घंटे
पचास एकल यात्राओं के लिए भुगतान शुल्क की राशि का दो-तिहाई	पचास	भुगतान की तारीख से एक मास

6. जिस जिले में शुल्क प्लाजा पड़ता है उस जिले में पंजीकृत वाणिज्यिक वाहन (राष्ट्रीय परमिट के अधीन चल रहे वाहनों को छोड़कर) के लिए शुल्क उस श्रेणी के वाहन के लिए विनिर्दिष्ट शुल्क का 50% होगा बशर्ते कि ऐसे वाणिज्यिक वाहनों के उपयोग के लिए कोई सर्विस रोड अथवा वैकल्पिक सड़क उपलब्ध न हो।

7. जो यांत्रिक वाहन अपनी श्रेणी के लिए निर्धारित अनुज्ञेय भार की अपेक्षा अधिक भार से लदा हुआ होगा उसके चालक अथवा मालिक अथवा प्रभारी व्यक्ति को ऐसे अधिक भार से लदे हुए वाहन को राष्ट्रीय राजमार्ग में प्रवेश कराने के लिए शुल्क संग्रहण एजेंसी को उक्त नियमों के नियम 10 के उप नियम 1 ए में विनिर्दिष्ट शुल्क का भुगतान करना होगा और उसे

राजमार्ग खण्ड का उपयोग करने की तब तक अनुमति नहीं होगी जब तक कि ऐसे यांत्रिक वाहन से अधिक भार को हटा नहीं दिया जाए।

8. यांत्रिक वाहनों की श्रेणी, उनके लिए अनुज्ञेय भार, छूट-प्राप्त वाहनों की श्रेणी, सर्विस रोड, वैकल्पिक सड़क आदि सहित सभी परिभाषाएं उक्त नियमों में विनिर्दिष्ट परिभाषाओं के अनुसार होंगी।

9. उक्त नियमों के नियम 12 के अनुसार, उपयोगकर्ताओं की जानकारी के लिए शुल्क की दरों को प्रदर्शित किया जाएगा।

10. ऊपर सारणी-1 में यथा-उल्लिखित, आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति किलोमीटर शुल्क की आधार दर के आधार पर, यांत्रिक वाहनों से लिए जाने वाले वास्तविक शुल्क और कटौतियों की गणना प्राधिकरण द्वारा खंडों की पूरी कर ली गई लम्बाई के आधार पर की जाएगी और तदनुसार उसमें उक्त नियमों के नियम 5 के अनुसार वार्षिक तौर पर संशोधन किया जाएगा तथा इसे अंग्रेजी और स्थानीय भाषा के कम-से-कम एक-एक समाचार पत्र में प्रकाशित किया जाएगा।

11. परियोजना की अनुमानित पूंजीगत लागत **3041.90** करोड़ रुपए है। पूंजी लागत में परिवर्तन हो सकता है क्योंकि भूमि अर्जन, जन-उपयोगिता सेवाओं का स्थान बदलने, पेड़ों की कटाई आदि जैसे क्रियाकलाप अभी पूरे किए जाने हैं। प्राधिकरण द्वारा वसूल किए गए प्रयोक्ता शुल्क के जरिए पूंजीगत लागत की वसूली का रिकॉर्ड रखा जाएगा।

[फा. सं. एनएचएआई/13013/547/सीओ/19-20/सीबी/टीएन-केएनटीबीडीआर-बीएनजी/ई-184261]

कमलेश चतुर्वेदी, संयुक्त सचिव

## MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

### NOTIFICATION

New Delhi, the 4th December, 2024

**S.O. 5247(E).**— Whereas by notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways number S.O.3335(E) dated 27<sup>th</sup> October, 2016 issued under section 11 of the National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), the Central Government has entrusted the stretch from kilometer 266.530 to kilometer 461.550 (Tamil Nadu/Karnataka Border Section to Bangalore) of National Highway No.209 (New NH-948), in the State of Karnataka to the National Highways Authority of India (hereinafter referred to as the “Authority”);

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 7 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with rule 3 of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008 (hereinafter referred to as the “rules”), the Central Government hereby levies the fee at 60% of the rate specified in column (2) of the Table 1 for net road section length of 103.272 km. (Table-2) and for equivalent structure length (having length more than 60m) of 12.90 km. (having length of 1.29 km., Table-4) and at 90% of base rate for bypasses having length of 32.858 km. (Table-3) costing rupees ten crores or more for two lane with paved shoulders and at 100% of the rates specified in column (2) of the Table-1 for the net road length of 25.32 km (Table-2) and at one and half times of base rate for the bypasses having length of 8.18 km. costing (Table-3) rupees ten crore or more for four lane section on the type of vehicles specified in column (1) of the Table 1 below for BRT Tiger Reserve Boundary to Bangalore section of National Highway no.209 from Design chainage Km. 287.500 to Km. 458.420 (Existing Chainage from Km. 287.520 to 461.550) in the State of Karnataka and authorises the Authority to collect, either through its officials or through contractor, the said fee, namely:-

Table-1	
Column (1)	Column (2)
Type of vehicle	Base rate of fee per km for the base year 2007-08 (in Rupees)
(1)	(2)
Car, Jeep, Van or Light Motor Vehicle	0.65
Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Mini Bus	1.05
Bus or Truck (Two Axles)	2.20
Three-axle commercial vehicles	2.40
Heavy Construction Machinery (HCM) or Earth Moving Equipment (EME) or Multi Axle Vehicle (MAV) (four to six axles)	3.45
Oversized Vehicles (seven or more axles)	4.20

1. The fee to be levied and collected hereunder shall be due and payable at the Fee Plaza for net road length specified for such Fee Plaza(s) namely: -

<b>Table-2</b>		
<b>Location of Fee Plaza (chainage)</b>	<b>Length (in km) for which Fee is payable</b>	<b>Rate at which fee is payable</b>
Staggered Toll Plaza 1 at Design Km.288+400 LHS of NH-209 near Attigulipura Village of Chamarajanagar District in Karnataka State.	<b>24.52</b> [Excluding length of bypass (costing > 10 cr.) and length of structures (>60m)]	60% for two lane with paved shoulders, of the base rates mentioned in Table-1 above
Staggered Toll Plaza 1 at Design Km.288+700 RHS of NH-209 near Attigulipura Village of Chamarajanagar District in Karnataka State.		
At km 359.800 of NH-209 (New NH-948) near Sathyagala village, Mandya district in the State of Karnataka	<b>56.382</b> [Excluding length of bypass (costing > 10 cr.) and length of structures (>60m)]	60% for two lane with paved shoulders, of the base rates mentioned in Table-1 above
At km 448.900 of NH-209 (New NH-948) near Somanahalli Village, Bangalore south district in the State of Karnataka	<b>22.370</b> [Excluding length of bypass (costing > 10 cr.) and length of structures (>60m)]	60% for two lane with paved shoulders, of the base rates mentioned in Table-1 above
	<b>25.320</b> [Excluding length of bypass (costing > 10 cr.) and length of structures (>60m)]	100% for four lane, of the base rates mentioned in Table-1 above

2. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the bypass costing Rs 10 crore or more at the following Fee Plaza for net bypass length specified for such Fee Plaza(s): -

<b>Table-3</b>						
<b>Location of Fee Plaza (chainage)</b>	<b>Name of the Bypass</b>	<b>Taking Off</b>	<b>Merging at</b>	<b>Length and Cost of bypass for which additional fee is payable</b>		<b>Rate at which fee is payable</b>
				<b>Length (in Km.)</b>	<b>Cost (in Rs. Crore)</b>	
Staggered Toll Plaza 1 at Design Km.288+400 LHS of NH-209 near Attigulipura Village of Chamarajanagar District in Karnataka State.	Chamarajanagara (2L+PSD)	300+240	307+810	7.503	21	90% for two lane with paved shoulders, of the base rates mentioned in Table-1 above
Staggered Toll Plaza 1 at Design Km.288+700 RHS of NH-209 near Attigulipura Village of Chamarajanagar District in Karnataka State.						
At km 359.800 of NH-209 (New NH-948) near Sathyagala village, Mandya district in the State of Karnataka	Kollegala (2L+PSD)	337+560	345+630	8.070	22.596	90% for two lane with paved shoulders, of the base rates mentioned in Table-1 above
	Sathyagala (2L+PSD)	352+100	358+680	5.975	16.73	
At km 448.900 of NH-209 (New NH-948) near Somanahalli Village, Bangalore south district in the State of Karnataka	Halaguru (2L+PSD)	390+810	393.950	3.06	13.77	90% for two lane with paved shoulders, of the base rates mentioned in
	Kanakapura(2L+PSD)	416+320	424+920	8.25	23.1	

						Table-1 above
	Harohalli (4L+PSD)	435+250	438+500	3.25	17.875	150% for four lane, of the base rates mentioned in Table-1 above
	Kagalipura (4L+PSD)	449+230	452+320	3.09	16.995	
	Udaypura (4L+PSD)	452+320	454+160	1.84	10.856	

3. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the following structures having length more than 60m at the following Fee Plaza(s), by converting the length of structures into an equivalent length of highway by multiplying the length of such structures by an equalisation factor of 10: -

Table-4			
Location of Fee Plaza (chainage)	Length of structures (in km) to be converted into equivalent road length	Equivalent road length (in km)	Rate at which fee is payable
Staggered Toll Plaza 1 at Design Km.288+400 LHS of NH-209 near Attigulipura Village of Chamarajanagar District in Karnataka State.	0.147 <sup>^</sup>	1.47	60% for two lane with paved shoulders, of the base rates mentioned in Table-1 above
Staggered Toll Plaza 1 at Design Km.288+700 RHS of NH-209 near Attigulipura Village of Chamarajanagar District in Karnataka State.			
At km 359.800 of NH-209 (New NH-948) near Sathyagala village, Mandya district in the State of Karnataka.	0.713 <sup>^^</sup>	7.13	60% for two lane with paved shoulders, of the base rates mentioned in Table-1 above
At km 448.900 of NH-209 (New NH-948) near Somanahalli Village, Bangalore south district in the State of Karnataka.	0.430 <sup>^^^</sup>	4.30	60% for two lane with paved shoulders, of the base rates mentioned in Table-1 above

<sup>^</sup>The details are as under: -

Sl.No.	Chainage		Type of Structure	Length (in km)
	From Km	To Km		
1	291.463	291.543	PSC Girder (MJB)	0.080
2	305.864	305.931	Steel Girder+ RCC Girder (ROB)	0.067
Total				0.147

<sup>^^</sup>The details are as under: -

Sl.No.	Chainage		Type of Structure	Length (in km)
	From Km	To Km		
1	354.892	355.497	Steel Girder +PSC Girder (MJB)	0.605
2	388.164	388.272	RCC Girder (MJB)	0.108
Total				0.713

<sup>^^^</sup>The details are as under: -

Sl.No.	Chainage		Type of Structure	Length (in km)
	From Km	To Km		
1	391.768	391.848	PSC Girder (MJB)	0.080
2	420.649	420.749	PSC Girder (MJB)	0.100
3	421.743	421.993	PSC Girder (MJB)	0.250
Total				0.430



4. The rate of monthly pass for a person who owns a mechanical vehicle registered for non-commercial purposes and resides within a distance of twenty kilometers from the fee plaza is Rs.340 (Rupees Three Hundred and Forty Only) for the year 2024-25 and is subject to revision every year as per the provisions of the said rules.

5. For multiple journeys on the highway section, passes shall be issued at the following rates, namely: -

<b>Table-5</b>		
<b>Amount Payable</b>	<b>Maximum number of one way journeys allowed</b>	<b>Period of validity</b>
One and one-half times of the fee for one way journey	Two	Twenty-four hours from the time of payment
Two-third of amount of the fee payable for fifty single journeys	Fifty	One month from date of payment

6. Fee for commercial vehicle (excluding vehicles plying under National permit) registered in the district where the fee plaza falls shall be 50% of the specified rate for that category of vehicle provided no service road or alternative road is available for use of such commercial vehicles.

7. The driver or owner or a person in charge of a mechanical vehicle which is loaded in excess of permissible load specified for its category, shall be liable to pay fee for entering the overloaded vehicle on the National Highway to the fee collecting agency, equal to the fee specified in sub-rule 1A of rule 10 of the said rules, and shall not be entitled to make use of the highway section unless the excess load has been removed from such mechanical vehicle.

8. All definitions including category of mechanical vehicles, its permissible load, category of exempted vehicles, service road, alternative road, etc. shall be as per definitions specified in the said rules.

9. The fee rates shall be displayed for information of the users in accordance with rule 12 of the said rules.

10. Based on the base rate of fee per kilometer for the base year 2007-08 as mentioned in Table-1 above, the actual amount of fee to be charged from the mechanical vehicles and the discounts will be calculated by the Authority on the basis of the completed length of the section and revised annually in accordance with the rule 5 of the said rules and the same shall be published in at least one newspaper in English and vernacular language.

11. The estimated capital cost of the project is Rupees. 3041.90 crore. The capital cost is subject to variation as the activities of land acquisition, utility shifting, tree cutting, etc. are yet to be completed. The Authority shall maintain a record of the recovery of capital cost through user fee realised.

[F. No. NHAI/13013/547/CO/19-20/CB/TN-KNTBdr-Bng/E-184261]

KAMLESH CHATURVEDI, Jt Secy.